



MEMORIA ESTRATEGIA ARAGONESA DE LA BICICLETA 2022



NUEVOS RITMOS CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE SALUD COMUNITARIA HÁBITOS DEPORTIVOS FORMACIÓN IGUALDAD DE GÉNERO SEGURIDAD VIAL ACTIVIDAD ECONÓMICA TURISMO CULTURA

ÍNDICE

Introducción	2
Acciones 2022	5
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	5
Departamento de Sanidad	7
Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo empresarial	9
Departamento de Educación, Cultura y Deportes	11
Dirección General de Planificación y Equidad	11
Dirección General de Deportes	11
Departamento de Ciencia, Universidad y Sociedad del Conocimiento	12
Universidad de Zaragoza	12
Instituto Tecnológico de Aragón ITAINNOVA	14
Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente	15
Consortio de Transportes del Área de Zaragoza	16
Federación aragonesa de municipios, comarcas y provincias	18
Gobierno de España	18
Seguimiento de acciones-Proceso de cumplimiento de la Estrategia	19
Difusión y materiales de comunicación	21
Página web	21
Materiales audiovisuales	22
Actividades de turismo	22
Prensa	22
Otros medios de difusión	23
Evaluación	24
Previsión 2023	27
Anexo 1. Representantes de la Mesa Institucional de la Bicicleta	30
Anexo 2. Folleto Aragon Bike	32
Anexo 3. Recopilación de medios de comunicación	33

Introducción

Desde la aprobación de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta en 2021 Aragón se ha posicionado en la promoción ordenada y efectiva de la bicicleta como herramienta de movilidad sostenible, salud, economía, medio ambiente, educación y desarrollo del territorio.

El sistema de gobernanza se ha consolidado en torno a la Mesa Institucional de la Bicicleta, incrementando la coordinación interdepartamental e interadministrativa con la incorporación de representantes estatales. Y se están creando otros espacios de coordinación como el Consorcio de las Vías Verdes de Teruel.

Destacar otros avances como la presentación de la nueva ruta Ibérica Lisboa-Madrid-Jaca que vertebrará nuestro territorio de sur a norte. Pendiente de aprobación y que cuenta con una buena acogida por parte de la European Cyclist Federation.

La presente memoria tiene el objetivo de visibilizar las acciones realizadas por los departamentos del Gobierno de Aragón e instituciones aragonesas y otros organismos que forman parte de la Mesa Institucional de la Bicicleta. Documento coordinado por el equipo de La Ciclería como asistencia técnica de la Dirección General de Transportes.

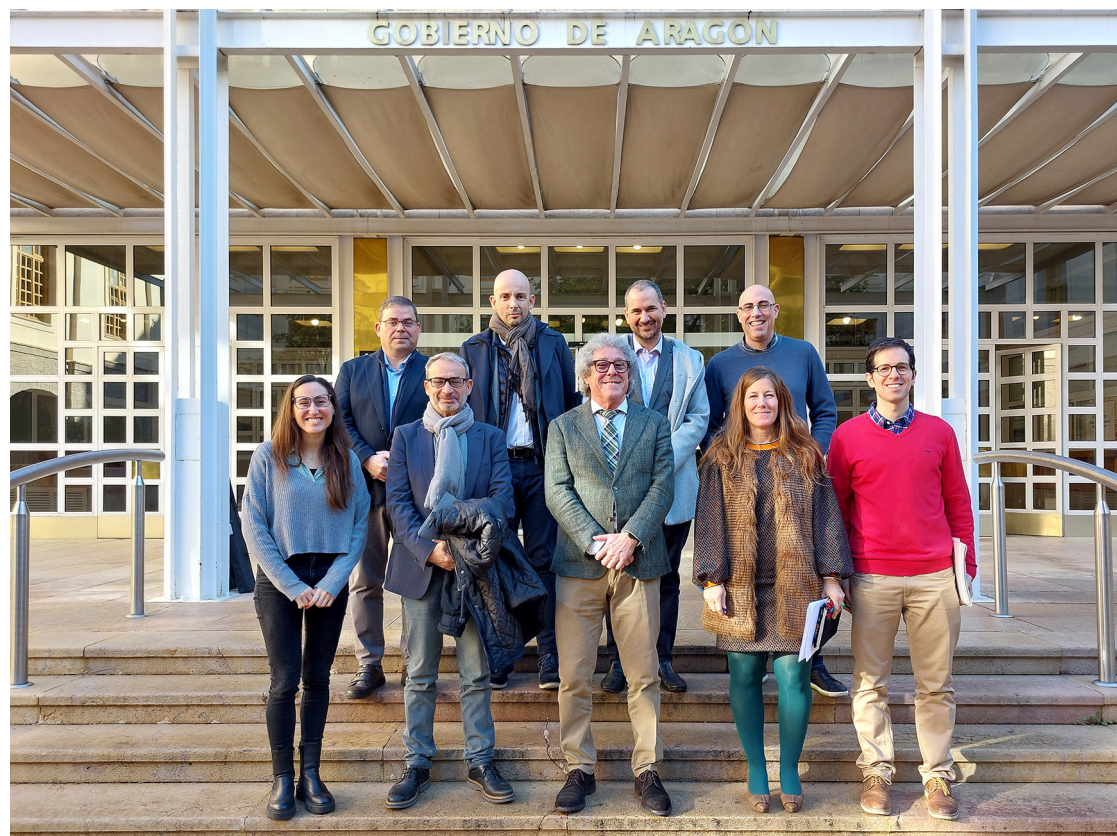
Mesa Institucional Aragonesa de la Bicicleta

La Mesa de la Bicicleta es el órgano de coordinación de las políticas de impulso de la bicicleta en Aragón recogidas en la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta. Su objetivo es proponer y asesorar respecto a las líneas básicas de la política y actividades relacionadas con el uso de la bicicleta y coordinar las actuaciones.

La Mesa de la Bicicleta de Aragón está presidida por la Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón y en ella están representados distintos Departamentos del Gobierno de Aragón con competencias, las Diputaciones Provinciales y otros organismos públicos necesarios para el perfecto desarrollo de las políticas de impulso del uso de la bici en todo el territorio aragonés. Como novedad este año se han incorporado varios representantes del Gobierno como el responsable de Transporte de la Delegación del Gobierno y el responsable de la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón, promoviendo la coordinación en el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta.

Además es objetivo de la Mesa Aragonesa de la Bicicleta la convocatoria de jornadas técnicas para facilitar encuentros entre administraciones públicas, con el tejido social organizado y empresarial del sector de la bicicleta. Mediante los cuales poner en común recursos que cubran las necesidades de quienes utilizan la bicicleta y su potencial medioambiental, económico y social para acelerar las acciones en el marco de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.

Las convocatorias ordinarias se han convocado una vez al trimestre. Aunque también se podrían convocar de forma extraordinaria para tratar cuestiones urgentes motivadas por las circunstancias, no se ha considerado necesario. Las sesiones se han convocado de manera presencial de forma general, aunque también se han combinado con la posibilidad de conexión de forma telemática para facilitar la participación de las personas representantes de las Diputaciones.



Calendario de la Mesa

Sesiones ordinarias año 2022:

1. 7ª convocatoria: 16 de marzo de 2022, presentación de la I Memoria de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.
2. 8ª convocatoria: 6 de mayo de 2022: Puesta en común avance de los proyectos programados en 2022.
3. 9ª convocatoria: 23 de septiembre a las 10:00 horas. Seguimiento a los proyectos y recursos 2022. Jornada técnica: 11:00 horas. Fondos Europeos, una gran oportunidad para la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.
4. 10ª convocatoria: 15 de diciembre de 2022: borrador II Memoria de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.

Aprovechamos esta memoria para poner en valor la implicación de las personas que en representación de los departamentos del Gobierno de Aragón e instituciones han participado en las reuniones convocadas aportando ideas y compromisos para cumplir los objetivos marcados.

Anexo 1. Listado de Representantes de la Mesa Institucional de la Bicicleta.

Los datos de participación se han mantenido con 6 departamentos del Gobierno de Aragón, la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias FAMCP, el Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Zaragoza CTAZ, las Diputaciones de Huesca y Teruel. Composición a la que se han sumado la Delegación del Gobierno en Aragón y la Demarcación de Carreteras del Estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. En total han asistido a la mesa 23 personas.

Acciones 2022

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

El Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda está representado por la Dirección General de Transportes, la cual lidera la coordinación de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta con cuatro acciones fundamentales: la presidencia de la Mesa Institucional de la Bicicleta, el impulso de proyectos e inversiones para el desarrollo de infraestructura ciclista, la representación del Gobierno de Aragón en el Centro de Coordinación EuroVelo en coordinación con la Dirección General de Turismo y la difusión de las acciones vinculadas a la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta dentro y fuera de nuestro territorio.

· **Vía Verde de Ojos Negros**

Es una infraestructura competencia de la Dirección General de Transportes. Durante el año 2022 se llevaron a cabo varias obras para mejorar el tránsito por dicha infraestructura:

1. Se ejecutó el Proyecto “ACONDICIONAMIENTO DE LA ILUMINACIÓN DE LOS TÚNELES DE FORMICHE BAJO Y SARRIÓN DE LA V.V. DE OJOS NEGROS (TERUEL)”

El acondicionamiento de la iluminación del túnel de Formiche Bajo (p.k. 69+500 con 110 m. de longitud) consistió en la instalación de 10 proyectores LED estancos de 10.000 lúmenes y 50W en la bóveda del túnel. Para el suministro de energía al sistema de iluminación, se instaló adicionalmente a los existentes un módulo solar fotovoltaico de 450 W, conectado a un regulador-inversor de 1000W y a una batería de acumulación de 250 A/h.

El acondicionamiento de la iluminación del túnel de Sarrión (p.k.99+252 con 368 m. de longitud) consistió en la instalación de 19 luminarias LED estancas de 26W en la zona superior de la bóveda alimentadas con un nuevo tendido eléctrico en zanja para su alimentación de 1.300 m. de longitud desde el casco urbano de la localidad de Sarrión a la boca norte del túnel.

2. Se ejecutó el Proyecto “MEJORA Y MODERNIZACIÓN DE LA VIA VERDE DE OJOS NEGROS, P.K. 23+000 AL 116+840 LIMITE PROVINCIA CASTELLÓN TRAMO C4: DE P.K. 50+000 A P.K. 60+000”

Esta actuación que se localiza entre la intersección de la Vía Verde con la ctra. TE-V-1001 (T.M. Conclud) y el inicio del viaducto de la Peña del Macho bajo la A-23, consistió principalmente en el drenaje y desbroce de los márgenes de la plataforma, la rehabilitación del firme de la calzada en toda su longitud, con escarificado y recompactación de la base y ejecución de un doble tratamiento superficial asfáltico. Se renovó la señalización y se reforzó el balizamiento y las defensas. También se acondicionó el área de descanso de la antigua estación ferroviaria de la Los Baños (p.k. 54+800).

· **Ruta EuroVelo en Aragón**

Incorporación de la Dirección General de Transportes como entidad socia del Centro de Coordinación EuroVelo, con el principal objetivo de impulsar la crea-

ción de una nueva ruta EuroVelo entre Portugal y Francia, que vertebrará Aragón de norte a sur.

Durante el 2022 se han llevado a cabo 2 estudios para definir el recorrido de la nueva ruta EuroVelo a su paso por Aragón y se ha presentado la candidatura de dicha ruta a la European Cyclists' Federation para su evaluación y aprobación, si procede, en el primer semestre del año 2023.

Los estudios se han llevado a cabo dentro del ámbito de la AECT Pirineos-Pyrenees, en el recorrido entre Zaragoza – Huesca – Jaca - Toulouse, y en el ámbito de la Fundación Transpirenaica, en el recorrido entre Zaragoza – Cuencas Mineras – Teruel – Sierra de Albarracín.

En el marco de impulso a EuroVelo en Aragón, el Departamento está organizando en coordinación con el Centro de Coordinación EuroVelo-ConBici el I Congreso EuroVelo y Territorio que acogerá la asamblea anual, jornada especializada y rutas técnicas para dar a conocer el potencial de Aragón.

· **Unión de las vías verdes Ojos Negros y Val de Zafán entre Teruel y Alcañiz**

La provincia de Teruel tiene 2 de las principales vías verdes de España. Ambas conectan con el Mediterráneo y se alimentan de sendas líneas de ferrocarril convencional que favorecen la intermodalidad tren + bici.

Impulsar la unión de ambas vías entre las 2 principales localidades de la provincia generará un recorrido ciclable de unos 450 km entre Valencia, Teruel, Alcañiz y el Delta del Ebro capaz de aportar desarrollo económico a través del cicloturismo en zonas despobladas de nuestro territorio.

Desde el Departamento se coordinó la realización de un estudio de conexión de ambas vías verdes junto a la Diputación Provincial de Teruel y las comarcas de Cuencas Mineras, Bajo Aragón y Comunidad de Teruel para presentarlo a la convocatoria ayudas dirigidas a proyectos de infraestructuras ambientales, sociales y digitales en municipios de zonas afectadas por la transición energética en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, convocada por el Instituto para la Transición Justa, dependiente del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico.

· **Proyectos a financiar con fondos “Next Generation”**

La Comunidad Autónoma ha recibido fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para trabajar en la reducción de emisiones en las áreas de influencia de las 3 capitales de provincia.

Parte de esos fondos están dedicados al impulso de la movilidad en bicicleta.

Proyectos a financiar:

- Zaragoza Plan de CicloVías metropolitanas, completar la CicloReZ y plan de aparcabicis cerrados para fomentar la intermodalidad de la bicicleta con el transporte público.
- Huesca: Red de caminos ciclables para conectar los barrios rurales con la ciudad y plan de aparcabicis cerrados.
- Teruel: Red de caminos ciclables para conectar los barrios rurales con la ciudad y conexión de la capital con la localidad de Alfambra a través del recorrido de la conocida como Vía Verde de Alfambra.



Departamento de Sanidad

Desde el Departamento de Sanidad se desarrolla la promoción de estilos de vida saludables en diferentes ámbitos.

1. En el ámbito educativo, los estilos de vida se trabajan a través de la Red Aragonesa de Escuelas Promotoras de Salud alineadas con el movimiento de la Red Europea de Escuelas Promotoras de Salud (REEPS) y con la SHE la plataforma de Escuelas para la Salud en Europa (Schools for Health in Europe network). La Red Aragonesa de Escuelas Promotoras de Salud integra a los centros educativos aragoneses acreditados como escuelas promotoras de salud. Se considera Escuela Promotora de Salud a un centro educativo que prioriza en su proyecto educativo la promoción de la salud y facilita la adopción, por toda la comunidad educativa, de modos de vida sanos en un ambiente favorable a la salud incluyendo el modelo de organización del centro, la actuación frente a los determinantes de la salud (alimentación, actividad física, salud emocional, consumos, ambiente), la programación educativa relacionada con la salud y las relaciones del centro con su entorno y la promoción de las competencias del alumnado basándose en las habilidades para la vida.

La Escuela Promotora de Salud asume en su proyecto educativo criterios que coinciden con planteamientos y objetivos generales de la estrategia aragonesa de la bicicleta, en concreto:

- Aprovechar toda ocasión de mejorar el entorno físico del centro educativo, mediante la elaboración de medidas de salud y seguridad, el seguimiento de su aplicación e implantación. Fomentar lazos sólidos entre el centro, la familia y la comunidad.
- Conferir al profesorado un papel de referencia para las cuestiones relativas a la salud y potenciar su papel protagonista en educación para la salud, facilitando la formación adecuada en promoción de salud.
- El currículo en promoción de salud debe proporcionar oportunidades para aprender y comprender, así como para adquirir hábitos esenciales de vida, y debe adaptarse a las necesidades tanto actuales como futuras.

El programa, que se realiza en colaboración con el Departamento de Educación, Cultura y Deportes, a través de la Dirección General de Planificación y Equidad, integra a 191 centros educativos, de los cuales 78 han desarrollado actuaciones de fomento de actividad física.

Por otra parte, 28 centros escolares han participado en el programa STARS “Sustainable Travel Accreditation and Recognition for Schools” de la DGT, basado en la movilidad segura y sostenible, orientado a generar un cambio en las pautas de desplazamientos de los niños/as y jóvenes en sus trayectos escolares diarios al centro escolar y que busca reducir la dependencia del vehículo motorizado privado, fomentando el cambio de modal continuado a otros modos sostenibles y activos (especialmente caminar o bicicleta).

En el marco de la Red Aragonesa de Proyectos de Promoción de Salud, en Huesca se desarrolla el proyecto La ciudad de los niños y las niñas que promueve los caminos escolares y la movilidad sostenible.

En el programa Cine y Salud 2022 en el que se promueve la realización de cortos y spots, se incorporó un Premio Especial ‘Movilidad sostenible’ que quedó desierto dado que se presentó ningún trabajo.

2. En el ámbito comunitario, la estrategia de atención comunitaria de Aragón, impulsada por el Departamento de Sanidad, cuenta con tres vías de acción: la Agenda Comunitaria como hoja de ruta para la mejora de la Orientación Comunitaria de los Equipos, el desarrollo de la Atención Comunitaria basada en activos para la salud, y el desarrollo de proyectos de mejora de atención comunitaria ligados al acuerdo de gestión clínica de los EAP. En 2022, los proyectos de atención comunitaria relacionados con actividad física son el 11,5 % y los activos correspondientes a actividad física son 28 recursos y 265 actividades (41,27% del total de actividades).

Así mismo, durante el primer semestre de 2022 se desarrolló en la comarca de Andorra Sierra de Arcos un proyecto de Gestión del Diseño del servicio de Actividad Física y recomendación de Activos para la salud en el marco de la

convocatoria de proyectos LAAAB de la Dirección General de Gobierno Abierto e Innovación Social del Departamento de Ciudadanía y Derechos Sociales. En él participaron los 9 municipios que constituyen la comarca (Andorra, Oliete, Ejulve, Ariño, Estercuel, Alacón, Gargallo, Alloza y Crivillén y los centros de salud de Andorra (con sus consultorios de Arió, Oliete y Alloza), Alcorisa mediante los consultorios locales de Ejulve, Crivillén Gargallo y Estercuel y el consultorio local de Alacón perteneciente al Centro de Salud de Muniesa. El objetivo era establecer relación y coordinación entre los centros de salud y los centros deportivos municipales a través de sus coordinadores comarcales de deportes y codiseñar un servicio como modelo de recomendación de activos de actividad física. El resultado final fue el diseño y propuesta de un servicio de recomendación de activos-actividad física y donde los profesionales del sistema sanitario contactan con los técnicos de deportes comarcales para derivar a pacientes a las actividades y recursos que promueven la actividad física en la zona.

Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial

Dirección General de Turismo

PROMOCIÓN TURÍSTICA

Entrega del Video sobre recorridos y descensos en bici para clases de spinning. Actualización del estudio del producto turístico de la bicicleta con la incorporación del cicloturismo y el diseño de rutas que abarcan toda la Comunidad Autónoma. Actualización de portada-contraportada y conversión en editable del antiguo folleto Aragon Bike anexo 2. Promoción de la bicicleta en Aragón en acto de promoción en Utrecht de la mano de la OET de La Haya. Programa y sorteo en Radio Caractere de Bélgica en la vía verde Val de Zafán. Famtrip OET Munich con TTOO alemanes de turismo activo, actividad BTT y bici eléctrica por el Somontano; Mejor Experiencia Turística de Aragón (2º accésit): Pirineos Ruta Enduro Guiada + Final en Tirolina. 4.

En estos momentos nos encontramos inmersos en la tarea de conversión y actualización de los soportes on-line del producto turístico de la bicicleta (remodelación completa de la Web Aragón Bike e incorporación a la misma del cicloturismo y del resto de productos) y en la creación y diseño de 10 rutas de cicloturismo por Aragón, ralentizadas por la falta de personal en la dirección general.

Tras la adhesión al Centro Nacional de Coordinación Eurovelo para España en 2021, en 2022 se pasa el testigo y el liderazgo en el seno de la misma a la Dirección General de Transportes, por el carácter técnico en la fase inicial de creación de la nueva ruta eurovelo por Aragón (proyecto del recorrido, con Memoria Valorada, de la Eurovelo por Aragón y presentación ante la ECC), si bien se participa en la asamblea anual en la misma modalidad que otras comunidades autónomas: delegación compuesta por los departamentos de turismo e infraestructuras.

ORDENACIÓN TURÍSTICA (Ayudas a entidades sin ánimo de lucro)

• Club Ciclista Edelweiss

Proyecto: Puesta en valor del territorio a través de la bicicleta de montaña.

Actuaciones: Organizan un evento deportivo de bicicleta de montaña OPEN de España BTT/XCO Categoría UCI-Internacional C1 durante los días 30 de Abril al 1 de Mayo.

Subvención año 2022: 4.910,54€

• Asociación empresarial Zona Zero Pirineos

Proyecto: Memoria de las actividades programadas para 2022 de Zona Zero Pirineos. Actuaciones: Edición de material promocional: cartelería, folletos y mapas de ruta. Mejoras en acciones web y redes sociales. Mejoras en la App ZTRAILS. Realización de dos eventos deportivos: 1-Organización de Qualifier y Copa de España de Pumptrack.

Subvención año 2022: 5.459,06€

• Asociación Puro Pirineo

Proyecto: Plan de promoción turística Puro Pirineo 2022

Organización del evento Puro Pirineo Enduro Race.

Subvención año 2022: 2.000€

• Asociación cultural para el desarrollo y promoción del Reino de los Mallos

Proyecto: Creación de material promocional del destino Reino de los Mallos.

Actuaciones: 1. Creación y desarrollo de la página web Reino de los Mallos Bike que aglutine el catálogo de rutas para bicicleta ya existente y que incorpore las nuevas que se han ejecutado en 2021 y 2022. 2. Plan de comunicación en Redes Sociales en idiomas, desarrollo de estrategia digital para 9 meses y propuestas de contenidos para Reino de los Mallos Bike: 3. Community manager para rutas, presentaciones y eventos vinculadas a Reino de los Mallos Bike

Subvención año 2022: 2.564€

PLANES DE SOSTENIBILIDAD

La Consejería de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial ha puesto en marcha una serie de Planes de Sostenibilidad Turística que a través de las entidades locales (Municipios, Comarcas, Mancomunidades y Diputaciones Provinciales) han dotado de recursos económicos para la puesta en marcha de las iniciativas que ellos han diseñado dentro de la Estrategia de situar a Aragón como Destino Turístico Sostenible.

Cada una de estas actuaciones contempla el desarrollo de iniciativas y acciones sobre el producto turístico de la bicicleta. Su culminación a finales del año 2026 nos hará ser un territorio estratégicamente situado, con un producto diversificado, versátil y vanguardista.

Algunas de estas iniciativas se encuadran en el marco de planificación de desarrollo que el estado realiza a través de la CCAA para el desarrollo del Plan de Transformación y Resiliencia.

Cuando estén consolidados se recogerán en una compilación de proyectos.

PATROCINIOS

Se ha participado en eventos que han tenido la práctica ciclista en nuestra Comunidad como elemento principal. Destacan la Quebrantahuesos por lo popular y mediática, pero también se han apoyado pequeñas iniciativas de los diferentes territorios en aras a que Aragón pueda ser visitado y conocido y además se cree cultura ciclista, por ejemplo la carrera de Abizanda. Cualquiera de las disciplinas de práctica, BBT, Enduro, PumpTracks, cicloturismo, carreras deportivas... ha servido como herramienta de promoción turística y de promoción de la bicicleta en toda su extensión.

CONSULTAS EN LA RED OFICINAS DE TURISMO DE ARAGÓN

Dentro de la atención al producto turístico Aragón Bike, a lo largo del año 2022 se han registrado un total de 17.500 consultas.

Las Comarcas que mayor número de consultas han generado son las de Sobrarbe, Ribagorza, Matarraña, Alto Gállego, Campo de Daroca, Sierra de Albarracín, Jacetania, Somontano, Comunidad de Teruel. Maestrazgo, Gúdar Javalambre.

Como novedad final, nos hemos incorporado en “montaña segura” y le van a dar la vertiente de bicicleta para compartir senderos y compatibilizar.

Además, se convocó la Mesa de senderos turísticos una mesa nutrida de caminos y la señalética en los que está incorporada la BTT.

Departamento de Educación, Cultura y Deportes

Dirección General de Planificación y Equidad

Siguen los programas de **Sustainable Travel Accreditation and Recognition for Schools STAR, Programa de Impulso a la Vida Activa PIVA** y la colaboración con Sanidad en la **Red Aragonesa de Escuelas Promotoras de Salud RAEPS**.

En el programa STAR hubo:

Son un total de 28 centros educativos los que pertenecen al Proyecto Star y atiende a un alumnado total de 14.600 personas.

- Colegio de Educación Infantil y Primaria CEIP 15
- Colegios Públicos Integrados CPI 6 (2 en el curso 22/23)
- Institutos de Educación Secundaria IES 7 (1 en el curso 22/23)

En el programa PIVA, donde participan un número aproximado de 1000 personas en el curso 21-22 hubo:

- En modalidad A 10 centros
- En modalidad B 6 centros
- En modalidad C 10 centros

Además, se realizó una formación al profesorado de “Bici y entornos escolares” en el curso 21/22 salieron dos convocatorias. Donde se formaron 81 en la primera convocatoria y en la convocatoria de verano fueron 44 docentes.

Dirección General de Deportes

· Subvención concedida a la Real Federación Aragonesa de Ciclismo, por importe de 27.759 euros, para la organización y participación en las siguientes actividades:

1. Copa España BMX Zaragoza
2. Copa España XCUM Ejulve
3. Campeonato Aragón ruta absoluto
4. Campeonato Aragón BTT enduro absoluto
5. Campeonato Aragón BTT XCM absoluto
6. Participación Copa Mundo Ciclocross
7. Campeonatos de España no absolutos
8. Campeonatos de España absolutos
9. Curso señalización-motoenlace
10. Programa de tecnificación de mejora BTT
11. Programa de tecnificación de mejora BMX
12. Desarrollo y fomento pruebas ruta-BTT edad escolar
13. Desarrollo de pruebas en Aragón de BTT
14. Programa seguimiento médico con el CMD.

· Subvención a la Real Federación Aragonesa de Ciclismo, por importe de 8.910 euros, para la participación en los Campeonatos de España en Edad Escolar convocados por el Consejo Superior de Deportes.

· Subvención nominativa a la Peña Ciclista Edelweiss, por importe de 50.000 euros, para la organización de la carrera ciclista Quebrantahuesos.



Departamento de Ciencia, Universidad y Sociedad del conocimiento

Universidad de Zaragoza

La Universidad de Zaragoza dentro de la política de fomento de la movilidad sostenible durante el año 2022 ha realizado una serie de acciones encaminadas a facilitar e impulsar el uso de la bicicleta a nuevos usuarios como sistema de movilidad diaria. Tomando de referencia el dictamen del Comité Europeo de las Regiones, y la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta, se ha desarrollado la Estrategia BiciUnizar, cuya prioridad es la promoción ordenada y efectiva de la bicicleta como vehículo de movilidad sostenible, promotora de salud, medio ambiente y de la educación, en todos los ámbitos territoriales de su competencia e influencia. Con esta estrategia se incentiva a que la comunidad universitaria de las tres provincias accedan a los campus universitarios utilizando uno de los medios de transporte más saludables y sostenibles del siglo XXI: la bicicleta.

Las principales acciones desarrolladas durante el año 2022:

- 1.** A nivel institucional, se ha apostado por fomentar las políticas de movilidad sostenible y saludables, dotando de medios y recursos el proyecto BiciUnizar, e invertir en infraestructura que prioricen el uso de la bicicleta.
- 2.** Se ha creado una secretaría técnica para desarrollar y pilotar acciones que potencien e incentiven la movilidad sostenible. Esta secretaría técnica se sirve con los recursos humanos de la Oficina Verde y del Área de Deporte y Salud.
- 3.** Desarrollo de la estrategia BiciUnizar:
 - **Secretaría estable** para atender a la Comunidad Universitaria, con delaciones en los Campus de Huesca y Teruel.

- **Definición de un manual de [imagen corporativa](#)** específica para el proyecto BiciUnizar, a partir del se están realizando las acciones y medios necesarios para el desarrollo de las acciones ligadas a esta estrategia (red de aparcamientos, productos promocionales -bidón, maillot, etc.-, redes sociales, página Web, etc.)

- **Campañas de promoción y comunicación** como “Yo vengo en Bici”, en RRSS y mupis electrónicos Unizar.

- **Creación de una página Web específica (bici.unizar.es)**, en la que se recoge toda la información relacionada con la estrategia BiciUnizar, y donde se recogen todos los servicios que la Institución ofrece y ofrecerá para fomentar el uso de la bicicleta.

Con esta iniciativa las personas amantes de la bicicleta disponen de un nuevo espacio web en el que se recopila toda la información de interés para la comunidad universitaria relacionada con el uso de la bicicleta como medio de transporte y de ocio activo, saludable y sostenible. En el portal se pueden encontrar desde información para reparar la bicicleta, hasta indicaciones de dónde poder estacionar tu bicicleta en alguno de los puntos de la red de aparcabiciis Universitaria, o consulta de rutas seguras dentro de la ciudad. Destaca, también, un apartado dedicado en cómo adquirir una bicicleta para trayectos ocasionales, cortos, largos, bicicletas públicas o de uso compartido.

- 4.** Se ha creado la “[Comunidad Bici Unizar](#)” lugar de encuentro y relación de las personas amigas de la bicicleta que ya utilizan este medio para desplazarse. Pretende facilitar y animar a otros miembros de la comunidad universitaria a desplazarse a los nuestros campus universitarios en medios saludables y sostenibles. Asimismo, es una herramienta de gestión que permite disponer de datos de utilización de la bicicleta, conocer las necesidades y demandas de los usuarios mediante actividades y promociones para fomentar el uso de la bicicleta. Además, todas las personas adheridas a esta comunidad disfrutan de sorteos, rutas guiadas gratuitas en los tres Campus Universitarios, y disponen de una herramienta de comunicación de noticias relacionadas con el sector de la bicicleta. Asimismo, es un elemento para el desarrollo de acciones de investigación mediante proyectos de innovación.

5. Se ha realizado una fuerte **inversión en infraestructuras**, que debe potenciar la utilización de la bicicleta como medio de transporte habitual e incrementar la adhesión de nuevas personas a la comunidad BiciUnizar.

5.1. Creación de una red de aparcamientos controlados. Desde el año 2022 disponemos de 4 aparcamientos de bicicletas controlados ubicados en los campus universitarios de Zaragoza. El despliegue de la red de aparcamientos controlados ha supuesto un esfuerzo importante para crear una infraestructura con servicios de gestión, acceso y uso digitales. Para ello se ha contado con el apoyo y colaboración del Consorcio de Transporte de Zaragoza. También se ha diseñado un portal Web (<https://bici.unizar.es/aparcabicis-controlados>) donde se puede visualizar las ubicaciones y condiciones para su uso.

5.2. Se ha iniciado la renovación y mejora de la red de aparcamientos no controlados. Tras un proceso de análisis y estudio de aforos, antigüedad y ubicación, se han adquirido nuevos soportes para instalarlos en nuevos emplazamientos y se están renovando los más antiguos y deteriorados. También se ha mejorado la señalética de estos aparcamientos no controlados, a través de la instalación de señales informativas que permiten geoposicionar los aparcamientos y proporcionan información útil a los usuarios de los mismos.

5.3. Se ha adquirido equipamiento para dotar de puntos de autoreparación, donde los usuarios pueden realizar pequeños arreglos. Estos elementos se han instalado junto a los aparcabicis controlados, y está prevista su instalación a principios del 2023.

6. Hemos iniciado **acciones formativas y el desarrollo de actividades de promoción de la bicicleta.**

En el marco de la **formación del PAS** y personas adheridas al programa “Deporte y Salud + 55” para el fomento de la actividad física entre personas mayores, se han organizado cursos de formación práctica de movilidad saludable y sostenible para aprender a utilizar la bicicleta. El objeto principal de esta formación es dotar de las habilidades mínimas para un uso seguro y saludable de la bicicleta, y fo-

mentar el uso de la bicicleta para desplazarse hacia los Campus para colectivos que carecían de estas habilidades.

Objetivos específicos:

- Conocer el Plan de Movilidad Unizar y la Estrategia BiciUnizar.
- Mejorar las habilidades de manejo de la bicicleta en el medio urbano.
- Reducción de riesgos en el uso de la bicicleta en el medio urbano.
- Aprender técnicas de mantenimiento básico de la bicicleta

Relación de cursos:

- Curso BiciUnizar 0 para P:A.S.
- Curso BiciUnizar 1 para P:A.S.
- Curso de Iniciación en Bici + 55

Asimismo, durante el año 2022 se han programado rutas cicloturistas para la comunidad BiciUnizar:

- Ruta a la Pasarela del Bicentenario. Zaragoza.
- Ruta de las Albercas. Huesca.



También se han desarrollado rutas cicloturistas tematizadas por los entornos naturales de las ciudades. Estas rutas se realizan acompañadas por profesores universitarios especialistas en varios temas que durante la ruta realizan explicaciones del entorno natural, paisajístico, biogeografía, geomorfología, etc. del espacio por el que se realiza la actividad.

- Rivera del río Ebro
- Lagunas entorno de Huesca

7. Aprovechando el conocimiento y el talento que aportan los jóvenes en formación, se han desarrollado dos TFG donde se desarrollan propuestas de acciones prácticas y funcionales para aplicar en el corto y medio plazo. Con estos trabajos de innovación se quieren alcanzar los objetivos de la estrategia y conectar con las personas más jóvenes que conforman la Comunidad Unizar. Los trabajos están relacionados con las TIC para potenciar la comunidad BiciUnizar y para el registro y control de uso de la bicicleta.

Instituto Tecnológico de Aragón ITAINNOVA

A lo largo de 2022 se ha consolidado la Misión tecnológica en movilidad y transporte sostenible de ITAINNOVA. Se trata de un equipo que alinea las capacidades tecnológicas del instituto hacia la resolución de retos globales, co-creando soluciones con empresas, instituciones y sociedad aragonesa. En esta línea la bicicleta se posiciona como uno de los vectores tractores de la misión, siendo un medio de transporte con cero emisiones, saludable e inclusivo. Se exploran posibilidades de articular proyectos disruptivos en torno a la movilidad sostenible, habiéndose estudiado iniciativas relacionadas con la bicicleta. Colaboración con la Federación Aragonesa de Ciclismo y otros organismos.

Desarrollo de simulaciones DUM y smart routing incluyendo cargobikes

Desde las líneas tecnológicas centradas en tecnologías digitales de ITAINNOVA se desarrollan algoritmos capaces de predecir la demanda y calcular rutas inteligentes de tal forma que puede optimizarse un sistema de reparto de mercancías en tiempo real. Se han realizado varias simulaciones y se ha incorporado tanto el viaje como el transporte de mercancías en bicicleta siendo ya viable disponer de este medio de transporte en los algoritmos.

Plataforma europea de servicios para movilidad sostenible y cero emisiones. Proyecto ENTRANCE

ITAINNOVA pertenece al proyecto ENTRANCE, que ofrece una plataforma europea de emparejamiento y servicios complementarios diseñados para movilizar recursos financieros para acelerar el acceso al mercado y la implantación de soluciones de transporte sostenibles y de cero emisiones. Parte de las soluciones mapeadas en toda Europa y de las iniciativas impulsadas están relacionadas con el sector de la bicicleta y especialmente con el uso seguro de este medio de transporte.

Estación del Futuro. Intermodalidad

Participación en el grupo de trabajo sobre Estación del Futuro del Rail Innovation Hub y PTEC desarrollando el documento Estaciones del Futuro que se presentará a ADIF en 2023. Se aborda la intermodalidad de las estaciones, con la movilidad en bicicleta como un vector clave para una movilidad sostenible.

Cyclic Urban Bikes. Impulso tecnológico a start-up de bicicletas personalizadas

A través del programa Innoidea, promovido por ITAINNOVA, se seleccionó a Cyclic Urban Bikes. La empresa desarrolla bicicletas urbanas personalizables de fibra de carbono, ligeras, a medida y fabricadas íntegramente en Aragón. Durante 2021 y 2022 se ha trabajado desde las líneas tecnológicas del instituto innovando para conseguir que estas bicicletas sean climáticamente neutras en todo su ciclo de vida.



Noviembre de 2022

Especial sobre movilidad en Buenos Días Aragón, en Aragón TV con la participación de Adán Piñero (Misiones Tecnológicas ITAINNOVA) donde se describe la movilidad también como sostenible, inclusiva y saludable, explicando beneficios económicos, ambientales, sociales y de salud del uso de la bicicleta.



Febrero 2022

Participación en Aragon Open Data Ruta 3: Construyendo un nuevo servicio con los datos de Aragón Open Data sobre transporte y movilidad. Se han prototipado nuevos servicios en base a los datos abiertos sobre transporte y movilidad de Aragón Open Data, incorporando las posibilidades de la movilidad ciclista.

Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente

Acciones en la Semana Europea de la Movilidad 2022

La Dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental del Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente se suma cada año a la Semana Europea de la Movilidad, que se celebra cada año del 16 al 22 de septiembre, con la realización de diversas actividades.

En 2022 se han realizado varias actividades en el en el Aula de Medio Ambiente Urbano “La Calle Indiscreta” como un taller para reflexionar sobre nuestra forma de movernos “El viajero consciente”, un juego de movilidad sostenible “Muévete con cabeza, muévete con los pies”, un curso de circulación urbana en bicicleta y un taller de reutilización y construcción de vehículos. También se realizó una jornada informativa sobre movilidad eléctrica urbana en el ámbito privado, en el que también se trataba y fomentaba el uso de la bicicleta.

Consortio de Transportes del Área de Zaragoza

Todas las acciones emprendidas por el CTAZ se basan en las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza (DMM_Z en adelante), aprobadas por la Asamblea General del CTAZ en sesión de 20 de junio de 2017, que constituyen el instrumento supramunicipal de planificación de la movilidad en Zaragoza y su entorno, fijando las orientaciones, los criterios, los objetivos temporales y las propuestas estratégicas dirigidas a estructurar un sistema de movilidad y transporte público colectivo de alcance metropolitano, multimodal e integrado.

Red de vías ciclistas metropolitanas, para la cual se desarrollarán los siguientes carriles bici:

Puesta en marcha de la fase II del Carril bici Zaragoza – La Puebla de Alfindén

Recorrido de 800 metros aproximadamente, entre la fase I: La Puebla de Alfindén-Polígono (fin término municipal) y la entrada al polígono de Malpica Zaragoza. [Enlace](#)

Adjudicación del contrato de obras para la construcción de la Fase III del Carril bici Zaragoza – La Puebla de Alfindén

Recorrido de 4,5 km entre la fase II y la salida del Polígono Malpica Zaragoza por las calles B, E, J y F. del polígono.

Elaborado el proyecto constructivo de la Fase IV del Carril bici Zaragoza – La Puebla de Alfindén

Recorrido de unos 900 metros que conecta el polígono de Malpica Zaragoza con el carril bici de Avenida de los Estudiantes del barrio de Santa Isabel.

Desarrollo de los proyectos constructivos de los Carriles bici Zaragoza - Cuarte de Huerva, Zaragoza – Utebo y PLAZA – Garrapillos – Utebo

Todos los proyectos completos estarán a final del año (2022) y licitación a principios 2023.

Adjudicado el proyecto constructivo del carril bici Cuarte de Huerva – Cadrete – María de Huerva

Recorrido que dará continuidad al carril bici Zaragoza – Cuarte de Huerva.

Otras actuaciones en relación con la movilidad ciclista:

Desarrollo del estudio de identificación de senderos para la extensión de la CicloReZ a todo el ámbito CTAZ

Además de proponer una serie de actuaciones y señalizaciones que favorezcan el uso, la accesibilidad y la movilidad en Ciclorez.

Ejecución Camino del Gállego, inicio de las obras y finalización antes de 2023

Celebración de la Semana Europea de la Movilidad del CTAZ 2022

Otros hitos en el CTAZ para impulsar la movilidad ciclista

Red BIZIA

En abril del 2019 se inauguró el primer aparcamiento de BIZIA, red de aparcamientos seguros para bicicletas. Localizado en las inmediaciones de la terminal de la línea 1 del tranvía de Valdespartera, su principal objetivo es facilitar el uso del tranvía a los barrios de Arcosur, Montecanal, Rosales de Canal y Valdespartera mediante el uso combinado de la bicicleta y el transporte público.

La Red BIZIA sigue en lo dispuesto en las DMM_Z:

· Directriz 2.6 “Estudio y actuación para la mejora de la accesibilidad no motorizada a las paradas y estaciones de la red de transporte público metropolitano”.

· Directriz 2.7 “Impulso de medidas específicas para la integración de la bicicleta como modo complementario del sistema de transporte público metropolitano”. Desde planteamientos complementarios, ambas Directrices abogan por extender una Red de aparcamientos seguros de escala metropolitana, que además de dotar de espacios de aparcamiento con condiciones mejoradas de vigilancia y seguridad, permitan hacer de la bicicleta una pieza multiplicadora del uso del transporte público, a través de la intermodalidad que ofrece la Tarjeta LAZO, permitiendo aprovechar el marcado papel complementario de ambos medios en el espacio metropolitano.

Intermodalidad bicicleta-bus

Desde febrero de 2018 la línea 210 del Consorcio que une Zaragoza con Villamayor de Gállego sus dos autobuses cuentan con espacios adaptados para viajar con bicicletas a bordo. El CTAZ da paso más en su apuesta por la intermodalidad impulsando la primera línea de transporte público de viajeros por carretera que permite que en todos sus horarios, hasta dos viajeros puedan subir con su bicicleta a bordo del autobús.

Para ello se ha desarrollado una solución pionera en España diseñada por el CTAZ en colaboración con las empresas zaragozanas Movibus Service y Automóviles Zaragoza, que permite anclar las bicicletas en una zona especialmente habilitada a tal efecto, preservando la seguridad y comodidad de todos los viajeros. Unos asientos plegables facilitan el uso habitual de este espacio cuando no es ocupado por bicicletas en abril de 2017, coincidiendo con el congreso “Zaragoza, la Ciudad de las bicis” se presentó este prototipo que ha estado funcionando en pruebas hasta ahora que se ha extendido ya a todos los autobuses de la línea y, por tanto, a todos sus horarios.

Este servicio no supone un coste adicional para el usuario que viaje con su bicicleta que sólo debe pagar el billete habitual válido en la línea.



Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP)

Desde la Federación Aragonesa de Municipios se ha trasladado la disposición de los municipios para integrar la movilidad ciclista en sus municipios. Y también como a través de la Comisión de comarcas se puede poner sobre la mesa el tema de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta y fondos europeos, de esa forma se evita que se solapen actuaciones o informaciones. En muchos casos se produce desinformación o falta de coordinación. En esa comisión participan todos los presidentes comarcales.

Gobierno de España

En el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta en 2022 se mantuvo una reunión con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, concretamente con Antonio Pérez Peña, responsable de la Oficina Española de la Bicicleta, Javier de Las Heras y Rafael López Guarga en la Demarcación de carreteras. También con el responsable de transporte de la delegación del Gobierno para su incorporación a la Mesa Institucional de la Bicicleta, con el objetivo de conocer los proyectos de inversión previstos por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en nuestro territorio para humanización y poniendo en marcha mecanismos de coordinación para el impulso del uso de la bicicleta.

Delegación del Gobierno en Aragón

La Estrategia Estatal de la Bicicleta fue aprobada en Consejo de Ministros el 8 de junio de 2021 con el objeto de coordinar las diferentes políticas y acciones en torno a la promoción de este medio desde todos sus ángulos, desde la movilidad hasta sus beneficios para la salud, pasando por su uso recreativo y deportivo, por el de-

sarrollo empresarial del sector, o como base para un turismo basado en la bicicleta. Desde la Delegación del Gobierno también se ha recomendado la participación de la demarcación de carreteras.

Demarcación de carreteras en Aragón del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

En el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta desde las demarcaciones de carreteras se han puesto en marcha varias actuaciones que aportan al impulso de la bicicleta, mediante dos estrategias incorporando la perspectiva ciclista en intervenciones previstas de mantenimiento y a través del Plan de Humanización de Travesías.

Concretamente en Aragón tenemos un proyecto de humanización en la carretera N-232 en Utebo desde la variante de Casetas hasta el Alcampo para integrar como una calle más amable con carriles bici y dando continuidad al eje de la Carretera de Logroño.

Aprobado provisionalmente tras la exposición pública, para la N-230 entre Sabiñánigo y Jaca que funciona como vía de servicio y que está administrativamente muy avanzado en primera línea para la licitación de la obra que tiene previsto ampliar el ancho de los arcones.

Otro proyecto en otro eje entre Muel y María de Huerva en la N-330 para dar más espacio a ciclistas y otros usuarios dentro del contrato de obras del próximo año.

Con el Ayuntamiento de Zaragoza se está en conversaciones sobre la N-125 entre el tramo de la ronda norte con la N-220 Carretera Logroño con sección convencional para humanizar. Uniendo con el eje del Consorcio para dar continuidad a la red de carreteras. Todo esto con cargo al Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia (PRTR).

Por último, en Alcañiz también hay proyectos de humanización previstos. Ahora mismo hay mucha actividad.

Seguimiento de acciones-Proceso de cumplimiento de la Estrategia

A continuación se clasifican las estrategias contenidas en el documento, con el objetivo de conocer el proceso de cumplimiento de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta. Se indica de cada una su estado como: realizada, en proceso, pendiente o descartada. Puedes encontrar los detalles de cada una en las fichas en el siguiente [enlace](#).



Acción realizada:
Ha finalizado con éxito



Pendiente de ejecución:
Continúa pendiente



Acción en proceso:
Se ha puesto en marcha



Medida descartada:
Descartada por las áreas implicadas



Construyendo bici

- 1. Diseño e interconexión de la red ciclable en Aragón.
- 2. Incorporación de la bicicleta al planeamiento urbanístico.
- 3. Implantación de servicios de bicicleta pública y flotas en propiedad para administraciones y empresas.
- 4. Acondicionar el entorno de los centros educativos.
- 5. Mejora de los servicios, infraestructuras, información y acceso en bicicleta a los centros de trabajo.
- 6. Inclusión de Aragón en la Red EuroVelo.
- 7. Reducción de riesgos en calzada.



Enseñando bici

- 8. Recogida, visualización y seguimiento de datos ciclistas.
- 9. Desarrollo de proyectos educativos de cultura ciclista y seguridad vial.
- 10. Profesionalización del sector ciclista.
- 11. Despertar el interés de la población en general y de los medios de comunicación sobre la bicicleta vinculada al territorio Aragonés.
- 12. Centralización y actualización de información en web en torno a la bicicleta.



Gestionando bici

- 13. Impulso de políticas públicas para la promoción de la bicicleta.
- 14. Asunción por parte del departamento de vertebración del territorio, movilidad y vivienda la coordinación de la planificación y promoción ciclista.
- 15. Creación de órganos de participación en torno a la bicicleta.
- 16. Red intermodal de Aragón.



Vendiendo bici

- 17. Fomento de la Ciclogística.
- 18. Apoyo a la creación de empresas locales y puestos de trabajo.
- 19. Incorporación de la economía de la bicicleta a los estudios elaborados por el Gobierno de Aragón.
- 20. Fomento del uso de las bicicletas y triciclos de pedaleo asistido.
- 21. Generación de economía circular ciclista.
- 22. Creación producto turístico: cicloturismo, en entornos naturales, rurales y urbanos.
- 23. Economía del dato y OPENDATA ciclista



Practicando bici

- 24. Utilización de la bicicleta como herramienta generadora de salud personal y comunitaria.
- 25. Apoyo a la práctica ciclista deportiva.
- 26. Apoyo a la práctica ciclista en medio natural.

Difusión y materiales de comunicación

Página web

La página web estrategiabiciaragon.es es la principal herramienta de difusión, está estructurada en cuatro espacios:

- **EAB** La Estrategia Aragonesa de la Bicicleta es el espacio para visibilizar los objetivos, líneas temáticas y otros contenidos como: las principales ventajas colectivas e individuales que aporta la bicicleta, la bicicleta una herramienta de desarrollo económico sostenible y generadora de empleo verde, los factores que han guiado la elaboración de la estrategia, las fases de su redacción, la evaluación económica, los beneficios medioambientales del aumento del reparto modal ciclista, sus herramientas de seguimiento y los posibles escenarios de su aplicación.

Además están disponibles las versiones descargables del documento ejecutivo y del documento completo de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.

- **Las 5 líneas temáticas** Construyendo, Enseñando, Gestionando, Vendiendo y Practicando. En cada una de ellas encontramos una descripción general de las temáticas que desarrollan, una buena práctica y las fichas con todos los detalles.

- **La Mesa de la Bicicleta** Espacio para visibilizar el órgano de coordinación de las políticas de impulso de la bicicleta recogidas en la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.

- **Blog** Un espacio para visibilizar noticias e iniciativas.



Además, la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta en formato PDF también está disponible en la página web del Gobierno de Aragón. Concretamente en la pestaña destinada a Información, normativa y convocatorias relativas a las áreas competenciales del Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda de la Comunidad Autónoma de Aragón del Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda en Aragón. En el siguiente [enlace](#)

Materiales audiovisuales

Jornada técnica Fondos europeos, una gran oportunidad para la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta

La jornada fue emitida en directo y quedó grabada en el siguiente enlace:

www.youtube.com/watch?v=MfAbLgID1Zk

Campaña de difusión del vídeo promocional Vías Verdes de Teruel

www.youtube.com/watch?v=FMISU8vhSYY

Emitido en Aragón televisión en formato de anuncio publicitario

Actividades de Turismo

- Asamblea de la Red Nacional de Coordinación Eurovelo (final de febrero de 2022)
- Semana de Aragón en Utrecht (comienzos de junio de 2022)
- Quebrantahuesos (y pruebas similares)

Prensa

Recopilación de referencias en medios de comunicación, a lo largo del año se han recopilado las noticias relacionadas con la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta en prensa escrita, redes sociales, radio, televisión y otras publicaciones contenidas en el Anexo 3. Recopilación de medios de comunicación

Otros medios de difusión

Las acciones vinculadas a la promoción de la movilidad ciclista en Aragón en muchas ocasiones son difundidas a través de medios propios como:

Entradas en el blog ITAINNOVA

El CTAZ posee dos webs específicas para la promoción y el uso de la bicicleta, que se añaden a su web general.

www.bizia.es

Muestra y facilita el uso de la red Bizia, está unido a una APP que permite la interacción con el sistema de control de accesos de los aparcamientos

www.ciclorez.es

Facilita, a través de un mapa rutómetro, el uso de la Ciclorez. Se visualiza de una manera rápida y fácil la ruta óptima para ir de origen a destino. Se elige el origen pinchando el nodo de salida en el mapa y se añade los nodos a los que se quiere llegar. Si se elige un nodo a cierta distancia la web te calcula el camino más corto. Debajo del mapa se muestra el recorrido que se ha ido seleccionando y se puede descargar la ruta seleccionada.

www.consorciotarazona.es

A través de la web se da información de todos los hitos y noticias de movilidad ciclista del CTAZ, además de la promoción de la SEM del CTAZ



Evaluación

Cuantitativa

Se aportan algunos datos sobre los Indicadores Generales de seguimiento de la Situación de la Bicicleta en Aragón, aunque también se constata la necesidad de generar un sistema de recopilación de datos más completos y que tenga en cuenta la perspectiva de género mediante el desglose de valores por sexos cuando proceda.

Formación

Año 2020

- Nº de personas adultas que recibe formación en ciclismo urbano: 150 personas
- Nº de personas menores de edad que recibe formación en ciclismo urbano: 400 personas

Año 2021

- Nº de personas adultas que recibe formación en ciclismo urbano: 50 personas

Año 2022

- Profesorado que recibe formación Bici y entornos escolares: 125 personas
- Nº de personas menores de edad centros Stars y PIVA: 15.600 personas

Infraestructura

De los 32 municipios del ámbito CTAZ, 6 disponen de algún km de infraestructura ciclista, a los que podemos unir 2 barrios rurales de la ciudad de Zaragoza.

Municipio	m carril bici
Cadrete	1.015
Cuarte de Huerva	4.000
La Puebla de Alfindén	1.490
Utebo	5.850
Zuera	2.497
Zaragoza	135.000
Casetas	1.290
Garrapinillos	1.700
Total	147.842

En la siguiente tabla se aprecia los km ya construidos en municipios del CTAZ, que van a estar dentro de la Red de ciclovías del CTAZ.

Municipio	m carril bici
Cadrete	1.015
Cuarte de Huerva	4.000
La Puebla de Alfindén	1.490
Utebo	3.750
Garrapinillos	1.700
Total	11.955

Sociales

Mejoras en la salud. Evaluación de Impacto en la salud: si .Informe redactado, publicado en la web y presentado en eventos técnicos.

Planificación y gestión de la movilidad

- Planes de movilidad urbana
- El CTAZ siguiendo la directriz 3.3, la cual indica la decisión de “Colaborar en la redacción de Planes de Movilidad Sostenible y Segura para los municipios, o agrupaciones funcionales, de más de 5.000 habitantes” dentro de los cuales la movilidad ciclista ha sido una actuación clave en cada uno de ellos.
- PMUS de Utebo año 2011
 - Revisión PMUS Utebo 2017
 - PMUS Zuera 2017
 - PMUS Cadrete 2018
 - PMUS Villamayor de Gállego 2020
 - PMUS Alagón 2021
- Nº programas movilidad activa: 3 (STARS, PIVA y RAEPS)

Económicos

Número de empresas nuevas en torno al ciclismo: 4 nuevas empresas

Comunicación

- Materiales para la difusión de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta: 1 web, 3 vídeos y 7 ponencias
- Número de publicaciones en medios de comunicación: 19 menciones en prensa escrita, 3 intervenciones en radio y 2 piezas en televisión. Bajo impacto en redes sociales.
- 13 pruebas o eventos deportivos celebrados han recibido apoyo

Otros indicadores generales no cuentan con datos para ser analizados, detectando la necesidad de un sistema de recopilación y tratamiento de datos.

Cualitativa

Tras la aprobación de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta y la constitución de la Mesa Aragonesa de la Bicicleta como espacio de coordinación, 2022 ha supuesto un paso importante para continuar impulsando políticas públicas e inversiones en movilidad ciclista: los espacios de gobernanza se han consolidado y ampliado con la creación del Consorcio de Vías. La colaboración se ha ampliado al marco estatal con la incorporación de la Delegación de Gobierno y la Demarcación de Carreteras. Además, se han multiplicado las inversiones en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

En cuanto al proceso de cumplimiento de las acciones propuestas en la Estrategia, se suman a las acciones cumplidas como la creación de la página web y el apoyo a la práctica pública ciclista, avances significativos en otras como el desarrollo de la Red EuroVelo en Aragón.

La mayor parte de las acciones continúan activas destacando las transversales como despertar el interés por la bicicleta en la población en general, en medios de comunicación y el impulso de políticas públicas ciclistas impulsadas por varias administraciones públicas de forma coordinada.

El apoyo a la incipiente Red Ciclable en Aragón impulsada por la Dirección General de Transportes y el CTAZ o la creación de aparcamientos de bicicleta para impulsar la Red intermodal; la creación de producto turístico impulsada desde la Dirección General de Turismo; la utilización de la bicicleta como herramienta de salud impulsada desde Sanidad Pública; y el apoyo del ITAINNOVA a la profesionalización del sector en áreas como la ciclo-logística, creación de empresas y puestos de trabajo, la gestión de datos, la economía del dato y proyectos educativos por destacar algunas.

Previsión 2023

A continuación se establecen las prioridades y objetivos operativos programados por Departamentos o Instituciones para 2023, puestas en común durante la última Mesa Aragonesa de la Bicicleta.

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

Compromiso para seguir liderando la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta, a través de la consolidación de la Mesa Institucional de la Bicicleta y la aprobación de la una nueva ruta EuroVelo que vertebre Aragón de sur a norte. Seguimiento al desarrollo de las infraestructuras ciclistas vinculadas al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, buscando otras oportunidades de financiación como los proyectos europeos. Además de atraer la celebración de eventos de referencia o la participación en FITUR por invitación del Ministerio de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, en el marco del Programa de Caminos Naturales

Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial. Dirección General de Turismo

Establece las prioridades y objetivos operativos programados por Departamentos o Instituciones para 2023. Esta información servirá para la puesta en común de la última convocatoria de la Mesa Aragonesa de la Bicicleta de 2022. Se recomienda basar la previsión en la aportada a la memoria anterior. Disponible en el siguiente [enlace](#).

La prioridad es incidir en el desarrollo del producto turístico AragonBIKE siguiendo las líneas marcadas por el sector y en el plan de acción de la estrategia (web+ folleto+rutas+promoción del cicloturismo), algunas de ellas pendientes desde 2021 y 2022. Es un producto turístico transversal para Aragón, y por todo el territorio se están creando proyectos e infraestructuras (algunos con los planes de sostenibilidad, otros con el FITE, otros de forma autónoma). Se continuará promocionando el cicloturismo en todas las acciones posibles que lleve a cabo la DGT: famtrips, publicaciones, etc. y se estudiará la asistencia a alguna feria especializada en España, en Francia y en Italia, en función del desarrollo de los materiales promocionales. También la posibilidad de hacer fotos sobre cicloturismo para recopilar un buen catálogo promocional. También se quiere apostar por la Red EuroVelo y por todas las vías verdes y caminos naturales, en conjunción con el Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, por ejemplo, con la incorporación del departamento de turismo al consorcio de la vía verde de Teruel.

En materia de ayudas al sector la previsión es que se aumente la capacidad económica de la convocatoria con respecto a 2022 y por tanto se puedan financiar más proyectos turísticos relacionados con la bicicleta.

Departamento de Educación, Cultura y Deporte

Desde la Dirección General de Deporte se llevarán a cabo:

- Una valoración de necesidades de equipamientos deportivos y determinación de instalaciones deportivas estratégicas en la Comunidad.
- Se elaborará una página web en la que se recogerán, en un mapa interactivo, los eventos deportivos que se desarrollen en el medio natural en la Comunidad Autónoma de Aragón, a los efectos de su promoción y visibilidad.

Departamento de Ciencia, Universidad y Sociedad del Conocimiento. Instituto Tecnológico de Aragón ITAINNOVA

- 1.** Continuar el impulso a startups del sector de la bicicleta, dotándoles de capacidades tecnológicas y facilitando el desarrollo de un producto mínimo viable. De esta forma se crean soluciones tecnológicas que facilitan la adopción de este medio de transporte, así como un tejido industrial en torno a él.
- 2.** Potenciar desde la Misión Tecnológica en Movilidad sostenible la articulación de proyectos complejos con el sector ciclista como solución disruptiva a problemas globales de transporte, facilitando el acceso a financiación pública competitiva.
- 3.** Analizar en el plan de banda ancha del Gobierno de Aragón, la cobertura de datos y voz en la red ciclable de Aragón, incluida la relación con posibles zonas piloto de tecnología 5G.
- 4.** Impulsar un moonshoot (proyecto tecnológico disruptivo), a nivel de prototipo digital, para posicionar el enfoque de la bicicleta en Aragón y pudiera participar en un challenge de innovación.
- 5.** Apoyo del desarrollo de infraestructuras y servicios innovadores de carga eléctrica para bicicletas y VMP, en especial en el Campus Río Ebro donde tenemos la sede en colaboración con la EINA, el CSIC y el CEEI (Instalación del prototipo de Zicler en nuestras instalaciones condicionado a que haya inversión europea para el "ITAINNOVA Zero Emission Lab" para que la energía necesaria sea origen renovable)
- 6.** Inclusión del marco aragonés de la bicicleta como caso de uso en aquellos proyectos europeos tecnológicos en los que ITAINNOVA participe y sea posible.
- 7.** ITAINNOVA como agente promotor del desarrollo tecnológico e industrial que se produzca a consecuencia del Plan Estratégico Aragonés de la Bicicleta.
- 8.** Adecuación de Kajal para que incluya modelos de uso de la bicicleta de transporte en la logística de la última milla.
- 9.** Identificación de empresas de base tecnológica (EBT) para el sector de la Bicicleta.

Consortio de Transportes del Área de Zaragoza

Carriles bici metropolitanos

- Ejecutar las obras de la Fase III del Carril bici Zaragoza – La Puebla de Alfindén.
- Adjudicar las obras de los carriles bici de Zaragoza – Cuarte de Huerva, Zaragoza Utebo y PLAZA – Garrapinillos – Utebo.
- Ejecutar las obras de los Carriles Urbanos de Zaragoza incluidos dentro de la actuación 13 “carriles bici urbanos de Zaragoza” financiados a cargo de los fondos europeos:
 1. Carril bici Almozara
 2. Carril bici Pedro III El Grande
 3. Carril bici de Pablo Ruiz Picasso
 4. Carril bici de Fray José Casanova

Actuaciones infraestructuras ciclista

- Adjudicación contrato para la redacción de los proyectos técnicos y la dirección facultativa y coordinación de seguridad y salud de las actuaciones de mejora de la Ciclorez
- Diseño y Ampliación Red Bizia

La “Red de ciclovías metropolitanas de Aragón”: 5 ciclovías, 11 localidades conectadas, 19 polígonos industriales y 54 kilómetros de infraestructura ciclista.

- **La ampliación y mejora de la “Ciclorez”: Extensión a toda el ámbito del CTAZ, actuaciones de mejora de infraestructura y protección ciclista.**
- **La extensión de “Bizia”: 8 nuevos aparcamientos seguros previstos.**

Demarcación de carreteras en Aragón del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Acciones programadas para 2023, 3 están vinculadas al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y una a la conservación, empezando en 2023.

- Nacional 330 Jaca-Sabiánigo se adapta para usuarios vulnerables para transformar la sección transversal a través de los arcones. Se licitará pronto, comenzando las obras en 2023.
- Alcañiz tiene proyecto para la humanización de travesías, con un carácter integrador dentro de la trama urbana y se incluye a los usuarios ciclistas. Está para aprobar y se licitará a lo largo de 2023.
- Utebo tras la visita del Secretario General de Infraestructuras para realizar algo parecido al proceso de Alcañiz. Un tramo urbano que no cumple con las necesidades para la red nacional y pasará al Ayuntamiento. En este proyecto también están incluidos los usuarios ciclistas. Acaba el proceso de información pública este mes. Necesario para justificar y aprobar el proyecto
- El tramo de Muel a María de Huerva que es muy usado por ciclistas se está estudiando para transformar la sección y señalizar adecuadamente.

Otras actuaciones de humanización como la Avenida Sagunto cuyo proyecto de trazado está en redacción, humanización de la carretera N-125 al aeropuerto, entre la N-232 y A-2 en fase de proyecto, y proyecto de usuarios vulnerables en la carretera N-123 entre Graus y Torres del Obispo está un poco más verde. En el ámbito que nos compete para integrar aprovechando este impulso para dar un cambio a tramos que deben dejar de ser parte de la carretera o adaptarlo.

Anexo 1

Representantes de la Mesa institucional de la Bicicleta

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda.

Sr. D. Gregorio Briz Sánchez. Director General de Transporte. Presidente Mesa Institucional de la Bicicleta.

Sr. D. David Sánchez Fraile. Jefe del Servicio de Planificación e Infraestructuras de Transporte.

Sra. Dña. Cristina García Gracia. Responsable del Área de Cooperación Transfronteriza de la Fundación Transpirenaica.

Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente

Sra. D^a. Ana Martínez Prados. Jefa de Sección de Educación Ambiental.

Departamento de Sanidad

Sra. D^a. Mercedes Febrel Bordejé. Jefe del Servicio de Salud en Todas las Políticas.

Sra. D^a. Inmaculada Meléndez Polo. Enfermera de administración sanitaria Dirección General de Salud Pública.

Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial

Sr. D. Ignacio Rodríguez Ruiz. Jefe de Servicio de Promoción, Planificación y Estudios Turísticos.

Sra. D^a. Diana García Procas. Técnica de Promoción Turística.

Departamento de Ciencia, Universidad y Sociedad del Conocimiento

Sra. D^a. Yolanda Sancho Serrano Directora General de Universidades

Sr. D. Ramón Guirado Guirado Guillén Director General de Investigación e Innovación

Sr. D. Salvador Nevot Bosch. Asesor Técnico para Infraestructuras y Sostenibilidad de la Universidad de Zaragoza.

Departamento de Educación, Cultura y Deporte

Sr. D. Miguel Ángel Marín Sánchez. Jefe de servicio de actividad deportiva y competición Dpto. Educación.

Sra. D^a. Adriana Jimenez Herrero. Asesora de Equidad, Inclusión y Aprendizaje Permanente.

Instituto Tecnológico de Aragón

Sr. D. Francisco Rojas Luna. Técnico Instituto Tecnológico de Aragón. Responsable corporativo sostenible.

Sr. D. Adán Piñero Alquegui. Coordinador de la Misión Tecnológica en Movilidad Sostenible.

Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias

Sr. D. Luis Zubieta Lacámara. Presidente FAMCP.

Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza.

Sr. D. Juan Ortiz Taboada. Gerente.

Diputación Provincial de Huesca

Sr. D. Fernando Blasco Gómez. Gerente Tu-Huesca.

Diputación Provincial de Teruel

Sr. D. Diego Piñeiro Monleón. Diputado Delegado de Cultura, Turismo y Bienestar Social.

Diputación Provincial de Zaragoza

No han participado en las reuniones

Delegación de Gobierno en Aragón

Sr. D. René Gómez López de Munain. Responsable de Transportes en la delegación del Gobierno.

Demarcación de carreteras en Aragón del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Sr. D. Rafael Benavente Valero. Jefe del Servicio de Conservación y Explotación

Secretaría de la Mesa Institucional de la Bicicleta

Sra. D^a. Laura Vergara Román. Asistencia técnica a la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta. La Ciclería.

Sr. D. Arturo Sancho Royo. Asistencia técnica a la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta. La Ciclería.

Anexo 2

Folleto Aragon Bike

PDF Disponible [aquí](#)

Anexo 3

Recopilación de medios de comunicación

Prensa escrita

- Heraldo La bicicleta es una pieza importante en la movilidad sostenible
- La comarca Alcañiz inaugura una exposición con 57 fotografías y un documental sobre el ferrocarril
- La comarca La vía verde Valfambra, el nexo de unión del Bajo Aragón con Francia y Portugal
- Go Aragon El nuevo proyecto de Vía Verde une Teruel y Alcañiz genera 160 nuevos kilómetros de vía ciclable

Prensa escrita

- [CARTV](#) La época dorada de las dos ruedas continúa y supera todos los récords de ventas
- [Youtube](#) ITAINNOVA, en Aragón tv, sobre Movilidad y el coche del futuro

Otras publicaciones

- [ITAINNOVA](#) ITAINNOVA participa en Aragón TV sobre como será el vehículo del futuro y en la Ser sobre cómo será el Hyperloop
- [Proyecto](#) #ChallengeMyCity, convocatoria de proyectos piloto para bicicletas en Toulouse y Milán
- [Aragón](#) La importancia de los datos y la sostenibilidad, claves en la logística y el comercio del futuro

Notas de prensa en Aragón hoy

- [1](#) Soro visita la exposición “Caminos de Hierro” en Alcañiz
- [2](#) Aragón se reafirma como destino de turismo sostenible con la entrega del sello Bike Territory a Zona Zero
- [3](#) Impulso al recorrido ciclable entre Zaragoza – Utrillas – Teruel – Albarracín
- [4](#) Primeras inversiones en el Camino Natural Vía Verde de Ojos Negros para mejorar la seguridad en los túneles
- [5](#) Soro señala que este año se licitarán las obras para completar el tramo Pastriz – La Puebla de Alfindén – Zaragoza
- [6](#) Reunión sobre los proyectos para impulsar la bicicleta y la movilidad sostenible en Aragón
- [7](#) Soro destaca las inversiones y proyectos del Gobierno de Aragón para impulsar el uso de la bicicleta
- [8](#) Fondos Europeos, una oportunidad para la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta
- [9](#) Soro realiza un tramo de la Vía Verde de Ojos Negros
- [10](#) Los fondos europeos como oportunidad para el desarrollo de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta
- [11](#) Los proyectos ciclables de Aragón supondrá un impulso al cicloturismo y la lucha contra la despoblación
- [12](#) Soro inaugura la jornada sobre el presente y futuro de las Vías Verdes
- [13](#) Soro destaca el potencial de las las Vías Verdes de Teruel si se trabaja de manera conjunta
- [14](#) Finaliza el estudio de trazado de la futura Eurovelo entre Zaragoza y Orihuela del Tremedal
- [15](#) Primera reunión para la creación de un consorcio de gestión de las Vías Verdes de Teruel
- [16](#) Impulso al acondicionamiento de 51 kilómetros en el eje del Bajo Gállego para incluir en la CicloRez
- [17](#) Soro anuncia el impulso a la red de Ciclovías para generar alternativas de movilidad diaria sostenibles
- [18](#) Soro destaca que la red de Ciclovías y el mapa concesional de transporte mejorarán la movilidad de los estudiantes universitarios
- [19](#) CicloRez amplía sus recorridos hacia el eje del bajo Gállego

