



# ESTRATEGIA ARAGONESA DE LA BICICLETA



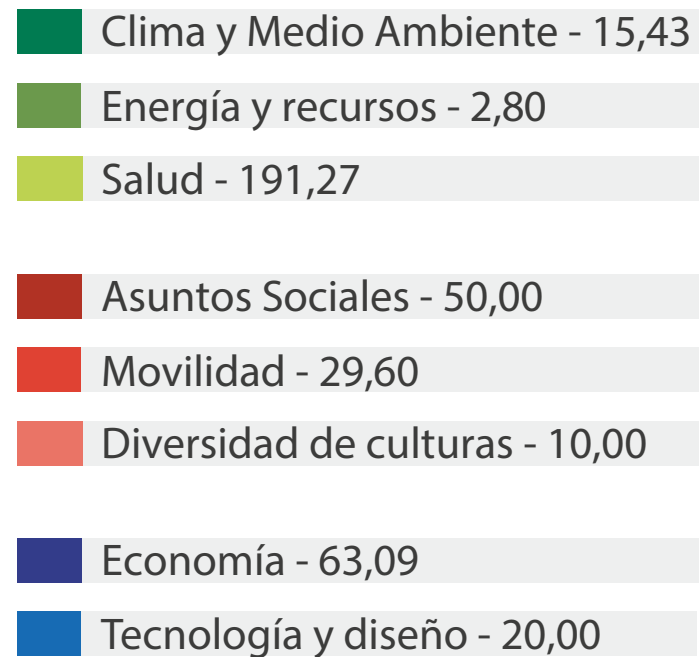
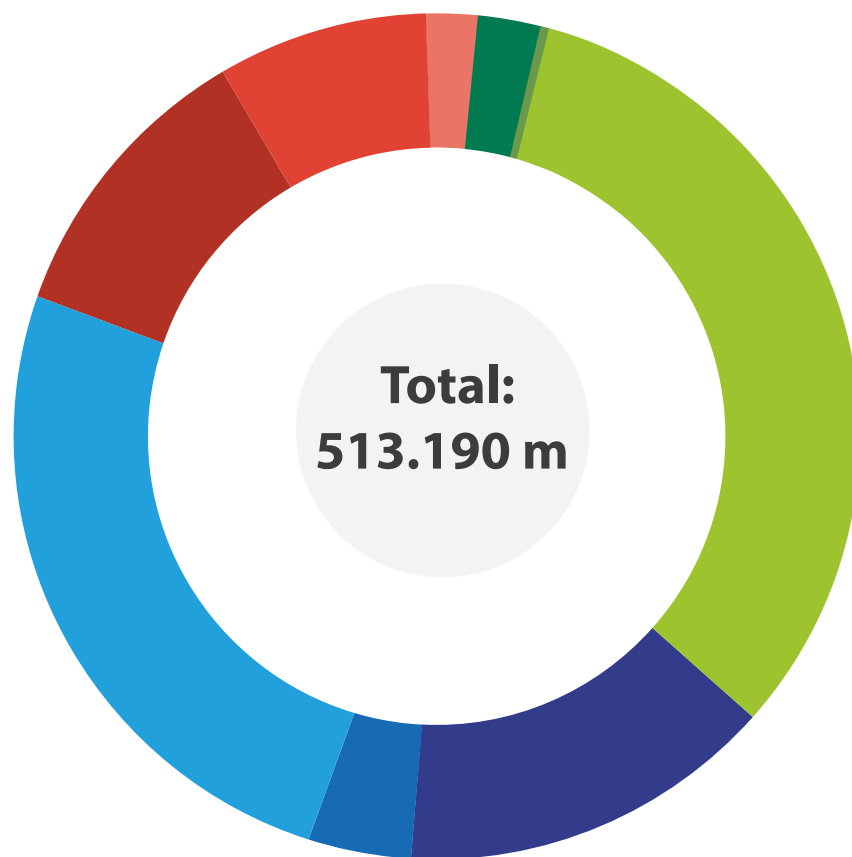
NUEVOS RITMOS CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE SALUD COMUNITARIA HÁBITOS DEPORTIVOS FORMACIÓN IGUALDAD DE GÉNERO SEGURIDAD VIAL ACTIVIDAD ECONÓMICA TURISMO CULTURA



# VENTAJAS COLECTIVAS E INDIVIDUALES QUE APORTA LA BICICLETA



## BENEFICIOS DE LA BICICLETA A NIVEL EUROPEO (MILES DE MILLONES DE €)



MÁS DE 513 MIL  
MILLONES DE €/AÑO

# ESTRATEGIA ARAGONESA DE LA BICICLETA



Factores que han guiado todo el proceso de elaboración de la Estrategia:

**Transversal:** De manera que se pueda utilizar por todas las áreas públicas y privadas, partiendo de conocimientos individuales y colectivos.

**Perspectiva de género:** Se aplica esta categoría analítica tanto al proceso de redacción como a su puesta en marcha

**Trabajo en red:** Implicando a las administraciones públicas y al tejido social y empresarial en todo el proceso.

**Colaboración transfronteriza:** Entendiendo el territorio como un elemento flexible que no limita el desarrollo de proyectos que velen por su integración y vertebración.

# OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA ARAGONESA DE LA BICICLETA



El **objetivo principal** que guía toda la acción de la Estrategia se resume en situar a Aragón en la senda de una promoción ordenada y efectiva de la bicicleta como herramienta de:

- **Movilidad sostenible**
- **Salud**
- **Economía**
- **Medio ambiente**
- **Educación y**
- **Desarrollo del territorio**

Del objetivo máximo emanan una serie de objetivos tanto **generales** como **específicos**, cuyo cumplimiento es esencial para su consecución.

# DE LA ESTRATEGIA ARAGONESA DE LA BICICLETA AL PLAN ESTRATÉGICO ARAGONÉS DE LA BICICLETA



**1ª Fase:** ● Localización de documentación y de agentes potencialmente participantes.

● Desarrollo de reuniones en el territorio para presentación, recogida de propuestas y actas.

● Redacción del texto, revisión de la estructura, redacción de objetivos, definición de acciones, temporalización y evaluación.



**2ª Fase:** Constitución de la Mesa Aragonesa de la Bicicleta y propuesta de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.



**3ª Fase:** Puesta en común de prioridades con los distintos representantes de la Mesa Aragonesa de la Bicicleta.



**4ª Fase:** Elaboración y aprobación del Plan Estratégico Aragonés de la Bicicleta del Gobierno de Aragón.





# LA TRANSVERSALIDAD DE LA BICICLETA



## Transversalidad de género

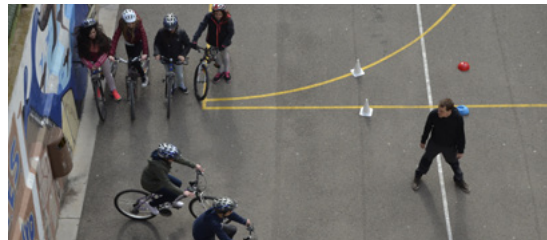
Con el objetivo de facilitar la visibilidad de las medidas para la igualdad, las estrategias que las contengan llevarán este símbolo:



**Directrices, Planes y Estrategias del Gobierno de Aragón** que contienen nexos de unión con objetivos y acciones de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.



# LÍNEAS TEMÁTICAS



La Estrategia Aragonesa de la Bicicleta se desarrolla en 5 líneas temáticas. De cada línea temática cuelgan diferentes estrategias y acciones:

## Construyendo Bici:

Infraestructura  
Urbanismo

## Enseñando Bici:

Educación  
Promoción y comunicación  
Turismo y ocio

## Gestionando Bici:

Organismos para la gestión de la bicicleta  
Normativa  
Seguridad

## Vendiendo Bici:

Economía de la bicicleta y empleo  
Energía y sostenibilidad

## Practicando Bici:

Salud  
Actividad deportiva



ESTRATEGIAS	ACCIONES
<b>C1 Diseño e interconexión de la Red de Vías Ciclistas de Aragón</b>	C1.a Establecer criterios de planificación y diseño de la Red de Vías Ciclistas de Aragón
	C1.b Definición de la Red Básica de Vías Ciclistas de Aragón
	C1.c Dotación económica para mantenimiento de la Red de Vías Ciclistas de Aragón (incluidas vías verdes y caminos naturales)
	C1.d Diseñar los proyectos para la ejecución de la Red Básica de Vías Ciclistas de Aragón
	C1.e Ejecución y señalización de la Red Básica de Vías Ciclistas de Aragón
	C1.f Financiación diseño de los proyectos para la ejecución de Redes Secundarias de Vías Ciclistas Comarcales de Aragón
	C1.g Financiación ejecución y señalización de las Redes Secundarias de Vías Ciclistas Comarcales de Aragón
	C1.h Ayudas económicas para la redacción de proyectos para la recuperación de vías verdes y otros itinerarios como Caminos Naturales
<b>C2 Incorporación de la bicicleta al planeamiento urbanístico</b>	C2.a Elaboración de un catálogo de buenas prácticas con perspectiva ciclista para el calmado y restricción del tráfico motorizado
	C2.b Línea de financiación para la implantación de medidas de calmado y restricción del tráfico motorizado. Calmado urbano y travesías restricción zonas peatonales, céntricas o especialmente sensibles. Niveles de aplicación capitales, >10.000 hab y el resto
<b>C3 Implantación de servicios de bicicleta pública y flotas en propiedad para administraciones</b>	C3.a Estudio de viabilidad e implantación de medidas para el uso de la bicicleta para los desplazamientos del personal del Gobierno de Aragón
	C3.b Subvención de proyectos de viabilidad del uso de la bicicleta para los desplazamientos del personal de administraciones públicas
	C3.c Subvención de proyectos de viabilidad de sistemas de bicicleta pública
	C3.d Subvención para la implantación de sistemas de bicicleta pública
<b>C4 Implantación de sistemas de préstamo de bicicletas en la Universidad</b>	C4.a Estudio de viabilidad de un sistema de préstamo de bicicletas en la Universidad
	C4.b Acuerdo de co-financiación para la compra de bicicletas de préstamo para la Universidad
<b>C5 Mejora de los servicios, infraestructuras, información y acceso en bicicleta a los centros de trabajo</b>	C5.a Planes de fomento del uso de la bicicleta a centros de trabajo del Gobierno de Aragón
	C5.b Detección y adaptaciones en centros de trabajo: educativos, de salud, especializados y administración pública
	C5.c Línea de financiación: buenas prácticas de promoción de la bicicleta para la movilidad al trabajo
<b>C6 Inclusión de Aragón en la Red Eurovelo</b>	C6.a Adhesión al Centro Nacional de Coordinación Eurovelo
	C6.b Diseño de proyecto Ruta Eurovelo a su paso por Aragón
	C6.c Ejecución de obra para la Ruta Eurovelo a su paso por Aragón
<b>C7 Reducción de riesgos en calzada</b>	C7.a Continuar reforzando y ampliando la señalización y limitación de velocidad en trayectos habituales de ciclistas. Programa Carreteras Seguras, asegurando la limpieza y mantenimiento del viario, especialmente arcenes de uso habitual ciclista. Catálogo de tramos de concentración de accidentes ciclistas.
	C7.b Aplicar criterios de seguridad ciclista en cada una de las actuaciones de mejora y nueva construcción de carreteras del Gobierno de Aragón, teniendo en cuenta seguridad, comodidad y preferencia ciclista.
	C7.c Señalización de los puertos de montaña

ESTRATEGIAS	ACCIONES
<b>E1 Recogida, visualización y seguimiento de datos ciclistas</b>	E1.a Instalación de eco-totem en las Redes Ciclistas
	E1.b Campañas que premien el uso de la bicicleta mediante aplicaciones móviles
	E1.c Tratamiento de datos movilidad ciclista
	E1.d Instalación de eco-contadores en las Redes Ciclistas
<b>E2 Desarrollo de proyectos educativos de cultura ciclista y seguridad vial</b>	E2.a Formación de personas adultas en circulación urbana en bicicleta
	E2.b Implementación de proyectos de formación en ciclismo urbano en los centros educativos de Aragón
	E2.c Apoyo al desarrollo de programas de movilidad activa a los centros educativos
	E2.d Desarrollo de programas de movilidad activa enfocados a juventud, especialmente en zonas rurales
	E2.e Plan de formación a equipos docentes en cultura ciclista como herramienta de innovación educativa
	E2.f Introducción de la bicicleta en el Currículo educativo aragonés
<b>E3 Profesionalización del sector ciclista</b>	E3.a Impartir en Aragón el certificado de profesionalidad: AFD 160_2: Guía en itinerarios en bicicleta
	E3.b Impartir en Aragón dentro de las Enseñanzas Deportivas de Régimen Especial la modalidad ciclismo
	E3.c Diseño de certificados de profesionalidad en : Nivel II Guía en itinerarios urbanos en bicicleta y Nivel III Coordinación y desarrollo de programas de formación en ciclismo urbano
<b>E4 Despertar el interés de la población en general y de los medios de comunicación sobre la bicicleta vinculada al territorio Aragonés</b>	E4.a Creación de marca para la Red de Vías Ciclistas de Aragón "Ciclorede de Aragón"
	E4.b Facilitar información sobre rutas y servicios cicloturistas en todas las oficinas de turismo de Aragón
	E4.c Edición de materiales gráficos y audiovisuales del Plan Estratégico Aragonés de la Bicicleta
	E4.d Convocatoria de ayudas para proyectos de producción artística, espacios de exposición y documentación de cultura ciclista
<b>E5 Centralización y actualización de información en web entorno a la bicicleta</b>	E5.a Actualización de la web aragonbike.turismodearagon.com, con la ampliación a las diferentes prácticas y productos cicloturistas
	E5.b Creación de una web de información y recursos ciclistas

ESTRATEGIAS	ACCIONES
G1 Impulso de políticas públicas y fiscales para la promoción de la bicicleta	G1.a Recopilación de guías para el desarrollo de ordenanzas y políticas locales de movilidad ciclista
	G1.b Estudio de prácticas de fiscalidad favorable a la movilidad sostenible y activa (ciclista y peatonal) aplicables en Aragón.
	G1.c Recomendar la creación de espacios de aparcamiento seguro para bicicletas en edificios de nueva creación, así como en obras de conservación o mantenimiento.
G2 Asunción por parte de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras la coordinación de la planificación y promoción ciclista	G2.a Nombramiento de una persona responsable técnica de planificación y promoción ciclista
	G2.b Identificación de agentes promotores en otras áreas de referencia para la puesta en marcha del Plan Estratégico Aragonés de la Bicicleta
	G2.c Adhesión de Aragón a la Red de Ciudades por la Bicicleta
	G2.d Promover la adhesión de diputaciones, comarcas y municipios aragoneses a la Red de Ciudades por la Bicicleta y el Registro Nacional de bicicletas. Objetivo: al menos 30 para 2024
	G2.e Creación de una entidad, en la que participen Administraciones Locales, Diputaciones y empresas para dinamizar y desarrollar la economía entorno a las Vías Verdes
G3.a Convocatoria de la Mesa de la Bicicleta del Gobierno de Aragón	G3.a Convocatoria de la Mesa de la Bicicleta del Gobierno de Aragón
	G3.b Convocatoria de la Mesa de la Bicicleta de Aragón
	G3.c Creación Asociación Empresarial de la Bicicleta
	G3.d Convocatoria de un proceso participativo para la revisión del presente Plan Estratégico Aragonés de la Bicicleta
G4 Red Intermodal de Aragón	G4.a Adaptación de la normativa de transporte de pasajeros por carretera a la promoción de la intermodalidad autobús + bicicleta
	G4.b Adaptación de la normativa de transporte ferroviario de pasajeros a la promoción de la intermodalidad tren + bicicleta
	G4.c Instalación aparcamientos seguros para bicicletas en estaciones e intercambiadores de transporte
	G4.d Programas de promoción de usos mixtos de la bicicleta con los modos de transporte colectivos
	G4.e Campaña de sensibilización a personal de transporte público

ESTRATEGIAS	ACCIONES
<b>V1 Fomento de la Ciclogística</b>	V1.a Redacción de una Estrategia para el desarrollo de la Ciclogística, con proceso participativo
	V1.b Puesta en marcha de las medidas de la Estrategia para el desarrollo de la Ciclogística
	V1.c Línea de financiación para la puesta en marcha de la Estrategia para el desarrollo de los centros de Ciclogística
<b>V2 Apoyo a la creación de empresas locales y puestos de trabajo</b>	V2.a Subvención para la creación de empresas locales de economía social ligadas al sector de la bicicleta
	V2.b Visibilización e inclusión en la cartera de servicio de asesoramiento el asesoramiento para la creación de empresas y puestos de trabajo en el sector de la bicicleta
<b>V3 Incorporación de la economía de la bicicleta a los estudios elaborados por el Gobierno de Aragón</b>	V3.a Agregar datos sobre ciclismo al Informe de Datos Básicos de Aragón, especialmente urbano
	V3.b Elaboración de un Informe Económico del impacto de la bicicleta en Aragón
<b>V4 Fomento del uso de las bicicletas y triciclos de pedaleo asistido</b>	V4.a Ayudas para la compra de bicicletas y triciclos de carga de pedaleo asistido (eléctricas) para personas, tejido social, empresas y administraciones públicas
	V4.b Ayudas para la compra de kits eléctricos para la transformación de bicicletas al sistema de pedaleo asistido
	V4.c Programa de ayudas para la instalación de puntos de recarga eléctrica para bicicletas de pedaleo asistido en vía pública
<b>V5 Generación de economía circular ciclista</b>	V5.a Análisis para el desarrollo de una normativa de tratamiento de residuos ciclistas, con sistemas de recuperación y donación de bicicletas de los depósitos municipales
<b>V6 Creación producto turístico: Cicloturismo, en entornos naturales, rurales y urbanos</b>	V6.a Creación de rutas turísticas para la Red de Vías Ciclistas de Aragón
	V6.b Ayudas para la adaptación de alojamientos con servicios para cicloturistas
	V6.c Ayudas para proyectos de rehabilitación de antiguas estaciones de ferrocarril y edificios de servicios como refugio o albergue turísticos, especializados en ciclistas
	V6.d Adaptaciones de la Red de Refugios de Montaña, con perspectiva ciclista

ESTRATEGIAS	ACCIONES
<b>P1 Utilización de la bicicleta como herramienta generadora de salud personal y comunitaria</b>	P1.a Programa prescripción médica de la bicicleta
	P1.b Programa de rutas saludables en bicicleta
	P1.c Programa Ciclismo Sin Edad en Aragón
	P1.d Programa de alimentación saludable para la práctica deportiva ciclista
	P1.e Programa Ciclismo Activo Sin Edad en Aragón
<b>P2 Apoyo a la práctica ciclista deportiva</b>	P2.a Revisión del sistema de solicitudes y permisos para pruebas deportivas. Especialmente para el uso de vías públicas
	P2.b Celebración de la Vuelta Aragón
	P2.c Ligas Escolares Provinciales de Ciclismo
	P2.d Campaña de Igualdad para la práctica ciclista deportiva en Aragón
	P2.e Dotación económica para apoyar eventos organizados por los Clubes Ciclistas
<b>P3 Apoyo a la práctica ciclista en medio natural</b>	P3.a Desarrollo de una guía para rutas y centros BTT que unifique criterios de diseño, sistema de señalización y niveles de dificultad, teniendo en cuenta la propuesta de Senderos turísticos de Aragón y la Federación Aragonesa de Ciclismo
	P3.b Ayudas para la creación de nuevas rutas y centros BTT
	P3.c Fomento de la práctica de BTT y descenso en estaciones de esquí
	P3.d Crear un espacio de análisis de la práctica ciclista en zonas de caza